

Mehr Sicherheit sowie Zeit- und Kostenersparnis durch Aufwertung Ihres Halfenschienensystems:

Lastüberwachte Hängepunkte

Ein weiter Bogen spannt sich zwischen den letzten Jahren in Sachen zeitgemäßer Veranstaltungsbauten in Messe sowie Veranstaltungsräumen. Von der einfachen Bühnenabhängung bis zur beweglichen Videoinstallation etablieren sich zunehmend komplexe Bauten, die – neben den gesetzlichen Vorgaben – auch erhöhte Anforderungen an vorhandene Verankerungstechnik der Decken- und Dachkonstruktion stellen.

In Zeiten komplexer Lastverteilungen haben wir ein so einfaches wie intelligentes Lastverteilungssystem zur Adaption an Halfenschienen entwickelt. Das System erweitert die bereits vorhandene Ausstattung um aktuelle Anforderungen und zeitraubende sich oft wiederholende Arbeiten werden durch seine Features auf ein Minimum begrenzt: Die intelligente Lastverteilungstraverse LVT-2.



LVT-2:

Die intelligente Lastverteilungstraverse mit integrierter Lastüberwachung

DIE TECHNISCHEN DATEN

Die Lastverteilungstraverse LVT-2 ist eine extrem stabile wie flache Zwei-Gurt-Traverse, welche durch spezielle Knotenbleche verstärkt zur Adaption an bereits vorhandene Halfenschienensysteme montiert wird und so ein „adaptives Pre-Rig-System“ bildet.

Die Durchbiegung der LVT-2 bei Volllast liegt unter dem 0,1mm Bereich und ermöglicht – je nach Halfenschienentyp – Belastungen von 500 bis 1.000 kg pro Hängepunkt/Meter. Speziell entwickelte Ausgleichselemente gewährleisten eine gleichmäßige Lastverteilung und somit eine Erhöhung der Lastaufnahme durch Kopplung der LVT-2 an das vorhandene Halfenschienensystem.

DIE LASTÜBERWACHUNG

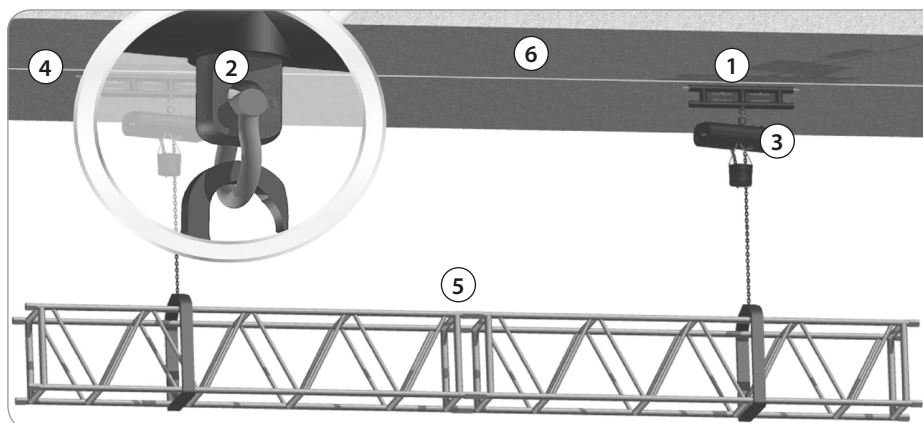
Nach Installation der LVT-2 zeigt sich der bedeutendste Vorteil im weiteren Handling: Die im Lastverteilungssystem enthaltene Lastüberwachung. Die Wiegezellen sind in den Hängepunkten der LVT-2 integriert und die Übertragung der ermittelten Lastwerte ermöglicht von nun an eine permanente Kontrolle über den Status der aktuellen Lastmesswerte und -historien.

Alle aktuellen Lastwerte werden laufend, über WLAN, auf den Systemserver übertragen und in das Gesamtschema integriert. Mögliche Überlasten werden laufend kontrolliert und entsprechende Warnungen, direkt (SMS oder eMail) an das Handy oder den PC des Verantwortlichen weitergeleitet.

DIE VORTEILE

Die konstruktionsbedingten Vorteile der LVT-2 im Verbund mit der bereits integrierten Wiegezone eröffnen eine Vielzahl von neuen Möglichkeiten:

- Ständiger Status der Lastwerte durch permanente Übersicht
- Höhere Lasteinbringung am Schienensystem gegenüber der Einzelaufhängung
- Erstellung neuer Hängepunkte und dadurch eine enorme Zeit- und somit Kostenersparnis bei der Montage der Folgegewerke
- Warnungen direkt als SMS/eMail
- Einfache Integration in die bestehende Umgebung



LVT-2: Die intelligente Lastverteilungstraverse

- ① Lastverteilungstraverse LVT-2
- ② Integrierte Wiegezone
- ③ D8+ Elektrokettenzug
- ④ Halfenschiene HTA28/15
- ⑤ Schwerlasttraverse
- ⑥ Dachkonstruktion

Die, unter der Nummer DE 10 2013 005275.0, zum Patent angemeldete LVT-2 Lastverteilungstraverse wurde aufgrund langjähriger Praxiserfahrung sowie künftigen Erfordernissen konzipiert und wird als Festinstallation sowie als temporäre Ergänzung angeboten.